

BMW e36 M3 (321cv) RieraRacing.

Impecable ABSOLUTAMENTE de todo, salta a la vista, tanto de chapa como estructural y mecánicamente. Documentado y homologado como vehículo de competición. Itv al día.

- Barras multipunto hasta torretas
- Completamente resoldado
- Instalación eléctrica simplificada y cuadro "a medida"
- Freno de mano hidráulico
- Todas las rótulas uniball
- Casquillo de puentes, transmisiones, brazos, etc... metálicos (excepto grupo)
- Frenos delanteros 4p y traseros 2p (pinzas Alcon) (latiguillos metálicos)
- Elevalunas manual y paneles puertas
- Baskets y arneses al día
- Extinción automática y extintor de mano al día
- Grupo corto (vel.max 185km/h)
- Autoblocante
- 4 llantas Speedline en 17"
- Suspensión blistein de bástago gordo, roscada (del y tras), retardadas y con botella separada las traseras
- Splitter delantero negro mate

Lo compré en Septiembre de 2009 y desde entonces he estado con él en Calafat, Catelloí y Alcarrás para hacerme a él. El vehículo se encuentra en Barcelona. Ahora por cambio de proyecto e intenciones lo vendo. Desde que lo adquirí hasta día de hoy le he hecho:

- Cambio de aceite del motor
- Cambio valvulina del cambio
- Cambio valvulina del grupo
- Bombinas y bujías nuevas

PRECIO: 31.000€

Telf. De contacto: 619.490.121

De recambios podría entregar:

- 1 juego de Compomotive MO5 en 17" (imagen)
- 2 juegos de slicks de seco (dunlop)
- 1 juego de pastillas del. FERODO DS3000
- 1 juego de pastillas tras. FERODO DS2500
- 2 Ópticas delanteras nuevas (a parte de las que lleva ya)
- 2 Anti nieblas delanteros (amarillos)
- 1 Cubre cárter de "duraluminio" extremadamente grande (llega aprox. hasta mitad de la campana del cambio) y resistente.

(Precio con recambios: 33.700€)

